

**COMMUNE DE VALLOIRE**  
**(SAVOIE - 73)**

---

---

-----

**CREATION DE SERVITUDES DE DOMAINE SKIABLE DANS LE CADRE DE LA  
CREATION DU NOUVEAU TELESIEGE DEBRAYABLE DE MONTISSOT EN  
REPLACEMENT DES TELESIEGES DE MONTISSOT ET DU PAS DE  
COLERIEUX SUR LA COMMUNE DE VALLOIRE**

---

---

-----

**CARACTERISTIQUES PRINCIPALES DES OUVRAGES LES PLUS IMPORTANTS**

-----

**IMPLANTATION D'UNE NOUVELLE REMONTEE MECANIQUE**

1) Les principales caractéristiques de l'appareil sont les suivantes :

**a) Caractéristiques géométriques**

- Longueur horizontale : 2002 m environ
- Longueur suivant la pente : 2148 m environ
- Dénivelée totale : 695 m environ
- Altitude gare départ : 1738,30 m environ
- Altitude gare arrivée : 2433,30 m environ
- Nombre de pylônes : 17
- Nombre de tronçon : 1
- Pente moyenne : 35 %

**b) Caractéristiques fonctionnelles**

- Fonction de la station aval : Tension
- Fonction de la station amont : Motrice
- Type et capacité des véhicules : 6 places assises
- Vitesse : 5.50 m/s
- Durée du parcours : 6 minutes et 50 secondes
- Débit horaire : 2 700 p/h
- Sens de montée : droite
- Conditions de charge montée : 100 %
- Conditions de charge descente : 100 %

2) Aménagement divers

- Un local de commande sera aménagé au niveau de la gare aval.
- Un tapis de débarquement permettra de faciliter le débarquement des usagers à la descente.
- Le profil de sortie de gare sera optimisé et accompagné d'une estacade pour prendre en compte les contraintes de survol.

En gare amont, les équipements associés à la remontée mécanique seront placés dans 2 locaux distincts :

- Un local de commande avec quelques locaux annexes pour le personnel,
- Un double local pour abriter le local de puissance et le transformateur de l'installation.